

La fisica si mette in moto

Impararla in Ducati è meglio

Inaugurato un laboratorio per gli studenti

SI PUÒ imparare la fisica osservando una motocicletta? La Ducati di Bologna e la preside del liceo Malpighi, Elena Ugolini, pensano di sì, e hanno trasformato il loro sogno in un percorso dove la teoria si impara dalla passione per le due ruote Ducati. 'Fisica in moto' è un laboratorio unico nel suo genere, dove i segreti delle moto diventano la molla per conoscere, attraverso una serie di macchinari

E si profila l'idea di una 'Università' del motore da corsa

interattivi, i principi della fisica. La struttura è stata inaugurata ieri alla Ducati di Borgo Panigale, alla presenza del campione del superbike Troy Bayliss, del sindaco Sergio Conferati e della presidente regionale di Confindustria, Anna Maria Artoni.

LO SPAZIO, aperto e gratuito per le classi delle scuole su-

periori, ripropone in modo originale l'esperienza dei musei della scienza e della tecnica.

Utile per contrastare il calo d'interesse per le materie tecniche e scientifiche, il laboratorio rilancia la cultura dell'Emilia Romagna 'terra di motori' ma non solo.

L'assessore regionale alle Attività Produttive, Duccio Campagnoli, ad esempio, pensa già a «un'Università del motore da corsa» che coinvolga la Ducati e i suoi laboratori di ricerca e sviluppo. L'idea di 'Fisica in Moto', nata all'inizio del 2006, si è sviluppata grazie a un team di tecnici e ingegneri e a un protocollo siglato con il ministero dell'Istruzione e la Regione.

Il principio, spiega il project leader Mario Alvisi, è che «solo lo stupore porta a conoscere»: ecco perché la moto può diventare la molla dell'interesse verso la fisica.

FA LEVA sulla curiosità dei ragazzi la prima sala del laboratorio, che riproduce l'ambiente di un'officina Ducati.

Nella seconda sala entrano in scena 'gli attori dei principi fisici', con una serie di macchinari che dimostrano l'attrito, la massa, il momento angolare e la forza centrifuga.

NELLA terza e ultima sala gli studenti possono fare un vero e proprio Motogp della fisica. Qui si trovano una 'moto giroscopica', una 'moto cinematica' e la 'X moto', ibrido tra una moto e una bicicletta che introduce ai concetti di potenza e coppia.

Il laboratorio, che sarà attivo a pieno ritmo da settembre, può ospitare fino a sessanta studenti al giorno e diecimila in un anno. Per informazioni c'è il sito www.fisicainmoto.it.

Erica Ferrari

Il progetto è nato dalla sinergia con il liceo Malpighi



PERCORSO

La professoressa Elena Ugolini con il campione delle superbike Troy Bayliss